



COURSES SUR NEIGE 2012 - RÈGLEMENTS (SUJETS À CHANGEMENTS)

RÉSERVATION DE NUMÉROS:

Premier arrivé, premier servi. Les numéros peuvent être réservés en appelant au 450-472-6222 ou 450-735-4444

VOITURES et PILOTES ADMIS: Il s'agit de voitures de rues ou règlementées Challenge 4, Enduro ANCA et Sport Compactes. Les pilotes doivent être âgés de 16 ans et plus (pièces justificatives requises) et avoir signé les formules de renonciation requises et d'autorisation parentale pour les mineurs. Aucun pilote sous l'effet de boisson alcoolisée ou autre substance illicite ne sera accepté.

Casque de sécurité et ceintures obligatoires. AUCUN PASSAGER AUTRE QUE LE PILOTE DANS LA VOITURE.

1- MÉCANIQUE

Toutes les voitures devront être 100% d'origine, sans aucune modification. Le moteur, transmission, différentiel et toutes les autres pièces mécaniques doivent correspondre au modèle et l'année de la voiture. Les moteurs doivent être de type de base, aucune option de performance ne sera acceptée.

2- CARROSSERIE

Toutes les carrosseries doivent être complètes d'origine, Siège de course installé de façon sécuritaire à la satisfaction des officiels accepté. Aucun allègement accepté. PAS de pesées, ni à l'intérieur, ni à aucun endroit sur la voiture. CEINTURES DE SÉCURITÉ D'ORIGINE SÉCURITAIRES ET FONCTIONNELLES (OU DE COURSES 5 POINTS)

OBLIGATOIRES. CHAINES DE REMORQUAGE avec LOUPE OBLIGATOIRES EN AVANT ET EN ARRIÈRE DE LA VOITURE.

3- SUSPENSION

SUSPENSION ORIGINALE. Aucune modification. PAS de coupage et/ou planage de ressorts. Les ressorts utilisés doivent être de même qualité et de même prix que ceux mentionnés comme "standards" dans les catalogues de remplacement du fabricant.

4- VITRES, LUMIÈRES

Pare-brise d'origine ou en ou lexan. Les vitres latérales et arrières peuvent être laissées en place ou enlevées.

5- RÉSERVOIR

Réservoir d'essence original ou "fuel cell" solidement fixé à son endroit d'origine. Attaches supplémentaires recommandées si nécessaire. L'officiel a le dernier mot en cas de doute sur la qualité de l'installation. PAS de réservoir dans le coffre arrière.

6- ROUES ET PNEUS

Les roues doivent être d'origine ou de même configuration que celles d'origine de la voiture utilisée. Les dimensions des pneus avant et arrière doivent être identiques et de dimension originale du véhicule utilisé. Pneus conventionnels seulement **PAS de crampons et clous.**

7- ESSENCE

Essence de pompe sans aucun additif, aucun ajout. (non-disponible sur place à l'Autodrome)

CLAUSES SPÉCIALES :

Les courses SUR NEIGE sont assujetties aux procédures de course de l'ANCA, incluant les clauses spéciales suivantes

1- INSCRIPTION

L'inscription est de 30\$ et comprend l'inscription de la voiture et l'admission pour le pilote. Toute personne supplémentaire doit acquitter un prix d'entrée de 15\$. Les numéros des voitures peuvent être réservés d'avance au 450-472-6222 ou 450-735-4444. Aucune carte de membre ou licence requise.

2- POSITIONS DE DÉPART

Les positions de départ de la finale sont déterminées par des qualifications. Les pilotes doivent être à leur position de départ à l'heure indiquée lors de la réunion des pilotes. Les retardataires perdront leur place. Par ordre, les pilotes des voitures qui auront subi avec succès l'inspection technique durant la période désignée de 9h à 11h pigeront leur position de départ pour les qualifications. Les autres seront positionnés par ordre d'arrivée.

4- SIGNALISATION

LE DRAPEAU VERT sera utilisé pour signaler le départ de la course et les redéparts suite à un arrêt sur drapeau.

LE DRAPEAU JAUNE est déployé en cas d'accident ou incident sur la piste. À ce moment les voitures se suivent à la file indienne. Aucun dépassement n'est autorisé sur un drapeau jaune, ceux qui enfreindront cette directive seront replacés en arrière avec les impliqués dans l'incident qui aura provoqué ce drapeau jaune.

LE DRAPEAU rouge signifie arrêt complet de tous les véhicules en piste. Ace moment, on attend le signal du signaleur pour repartir.

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC CROISÉS annonceront la mi-course

LES DRAPEAUX JAUNE ET BLANC PARALLELES annonceront 2 tours à faire.

LE DRAPEAU BLANC indiquera un tour à faire

LE DRAPEAU QUADRILLÉ sera déployé à celui qui aura complété le nombre de tours requis de la course.

5- INSPECTION

Toutes les voitures devront se soumettre à une inspection sécuritaire d'avant-course et les 5 PREMIÈRES POSITIONS EN FIN DE COURSE DEVRONT PASSER AVEC SUCCÈS UNE INSPECTION MÉCANIQUE.

6- HABILLEMENT

Habit de course, ou vêtements en coton à manches longues requis. Pas de VÊTEMENTS INFLAMMABLES. Gants et casque de courses sécuritaires obligatoires.

7- PRIX

Les trophées aux pilotes éligibles seront disponibles immédiatement -après les inspections d'après-course au Bistro Budweiser au 2e étage de l'Autodrome St-Eustache.

8- DISQUALIFICATION

Toute voiture déclarée non-conforme sera disqualifiée.

9- CONDUITE

Tout pilote qui ne pilotera pas de façon convenable sa voiture et qui bousculera ses concurrents de façon imprudente et volontaire sera exclu de la course. Le pilote étant responsable de la conduite de ses équipiers, la voiture sera disqualifiée si un équipier est pris en défaut pour bataille, impolitesse envers un officiel, que ce soit pendant ou après la course.

3 AVIS IMPORTANTS

1) ADVENANT UNE SITUATION METTANT EN CAUSE L'INTERPRÉTATION DU PRÉSENT RÈGLEMENT, LE BÉNÉFICE DU DOUTE SERA ACCORDÉ AU RÈGLEMENT MIS EN CAUSE, PLUTÔT QU'À CELUI QUI AURA TENTÉ DE LE RENDRE CONFUS, AFIN DE PROTÉGER LES AUTRES COMPÉTITEURS.

2) TOUT CE QUI N'EST PAS ÉCRIT COMME PERMIS SERA CONSIDÉRÉ COMME INTERDIT. EN CAS DE DOUTE SUR TOUTE SITUATION, VEUILLEZ CONSULTER YVES LADOUCEUR AU 450-472-6222 ou 450-735-4444 ou par courriel au racing_anca@hotmail.com QUI, APRÈS AVOIR CONSULTÉ, AUTORISERA OU REFUSERA VOTRE DEMANDE

3) LE DÉPLIANT "RÈGLEMENTS ET PROCÉDURES DE COURSES" PUBLIÉ PAR L'ANCA ANNUELLEMENT FAIT PARTIE INTÉGRANTE DE CE RÈGLEMENT ET S'APPLIQUE ÉGALEMENT AUX COURSES DE TYPE ENDURANCE et SUR NEIGE, À L'EXCEPTION DES CLAUSES SPÉCIALES ÉNONCÉES SUR CE DOCUMENT.