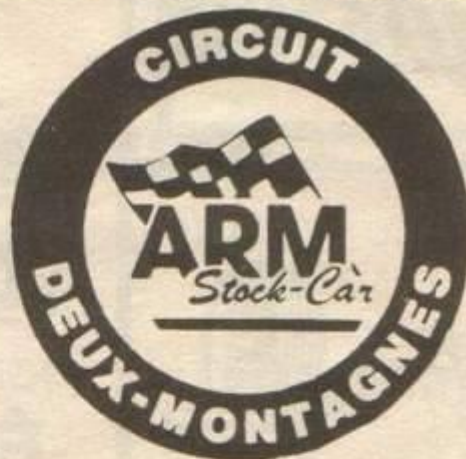


Les p'tites nouvelles...

Par Yves Ladouceur
président A.R.M.



• Déjà le début du mois d'août, la saison de stock-car 1989 vient de compléter son troisième mois d'activités, 2 autres mois et la saison sera du passé.

...

• Comme le mois d'août est le plus gros mois en terme d'assistance au Circuit Deux-Montagnes, si l'on se fie au début de cette saison, d'autres records seront abattus.

...

• Comme l'annonce la publicité de ce journal, un programme spécial sera présenté la semaine du 19 et 20 août comprenant deux courses de 50 tours chacune pour les classes Sportsman et Production comprenant un arrêt obligatoire aux puits de ravitaillement pour un changement de pneu. Pour cette occasion spéciale, le puits sera installé au centre de la piste. Les autres classes auront aussi droit à une course spéciale lors de ce week-end.

...

• Plusieurs pilotes Sportsman de l'extérieur de la région Montréalaise se sont joints à nous au cours de la saison 1989. Il s'agit de Gus Perron de la région de Québec, Camille Paquin et Patrick Verner de la région de Trois-Rivières, sans compter les "vieux renards" qui reviennent au bercail tels les Gilles For-

get, Pierre Provençal, Raymond Bazinet, Jean-Pierre Ouimet et autres... et ce, sans compter ceux qui projettent de revenir en 1990.

...

• CLAUDE AUBIN est tellement fier de ses pilotes Sportsman qu'il serait prêt à lancer un défi à nul autre que Jean-Paul Cabana et Claude Leclerc à venir les affronter, avec des voitures de même calibre évidemment.

...

Au moment où ces lignes sont écrites, le champion en titre de la classe Sportsman, Gerry Bergeron est toujours en tête du classement devant Jean-Pierre Ouimet (7) qui ne veut pas lâcher le morceau et Ronald Nuckle (47). Une belle lutte se dessine aussi pour les recrues Lucien Campeau (83), Gilles Labrecque (88), Gérard Boulay (71) et Marcel Latreille (12).

...

• Robert Crites (18), quant à lui, se maintient en tête du classement de la classe Production, nul doute que son expérience et son habileté y sont pour quelque chose...

...

• Sur ce... à la prochaine.