



AUTODROME *St-Eustache*

MONTREAL

ENCORE UN MOIS...

Avec l'arrivée de septembre, ça commence à sentir l'automne, et aussi la fin de la saison. Ici, à Saint-Eustache, il nous reste encore au moins 4 bonnes fin de semaines avant de mettre un terme à la saison 1991 par la classique annuelle de l'Endurance 250. Beaucoup d'événements ont marqué cette saison achevante. Tout d'abord l'arrivée des pneus lisses (slick) pour les Sportsman de l'A.R.M., les suspension ajustables pour la division PRO-STOCK, et la toute nouvelle classe Panthères qui nous a procuré une cinquantaine de nouveaux pilotes, qui gradueront dans la classe novice en 1992. Au niveau des événements le nombre de voitures sans cesse grandissant dans l'A.R.M. a permis la tenue de courses importantes tels des 100 tours (2 x 50) dans la classe Sportsman et des 50 tours dans la classe PRO-STOCK, et ce à deux reprises. Aussi à noter que ces courses se sont déroulées avec des grilles de départ complètes de 20 voitures, et non 9, 10 ou 11, comme on a vu ailleurs (vous savez, ceux qui appellent nos pilotes durant la semaine parce qu'ils en manquent). D'autres événements comme la tenue de deux courses de la série de motos RACE, dont le championnat Superbike, ainsi que d'autres événements en circuit routiers sont venus compléter le calendrier de l'Autodrome Saint-Eustache.

LE PAVAGE ET LA TÉLÉVISION...

Sur le plan amélioration, après avoir asphalté notre fameuse route d'accès d'un kilomètre l'an dernier, le promoteur Claude Aubin a donné un grand coup en apposant un revêtement tout neuf sur le circuit routier et la piste ovale, un investissement gigantesque, cependant pas assez pour que les "supposés journalistes spécialisés" de la presse nationale en fasse mention. Pour terminer, puisque ces mêmes "spécialistes" qui ne parlent que de ce qu'ils veulent, des bobos de leurs amis ou de leur parentée semblent nous oublier (ou ne mettent que le strict nécessaire minimum dans leurs articles), nous avons en 1991 pris les grands moyens et puisqu'une image vaut mille mots, nos programmes ont été retransmis à la télévision de RDS. Nous profitons de l'occasion pour remercier le Journal de Montréal pour la magnifique page centrale parue le 27 juillet dernier.